



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Všem dodavatelům**

NAŠE ZN: 1581/2014 - SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koničková  
TEL.: +420 725 744 197  
E-MAIL: konickova@szdc.cz  
DATUM: 26.2.2014

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem**  
**Dodatečné informace č. 10**  
**Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377380**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

**Dotaz 53:**

Jaké jsou nainstalované technologie u Rozhlasového zařízení a u Kamerového systému?

**Odpověď:**

Rozhlasové zařízení:

- ŽST Stéblová - není v současné době provozováno žádné rozhlasové zařízení.
- Zastávka Čeperka - není v současné době provozováno žádné rozhlasové zařízení.
- ŽST Opatovice nad Labem - je v současné době provozováno rozhlasové zařízení analogového typu AŽD AUB 4800.

V projektové dokumentaci nelze specifikovat konkrétní technologii, typ ani dodavatele nového zařízení. Rozhlasové zařízení musí být schváleno a zavedeno pro používání v síti SZDC. Rozhlasové zařízení se nově navrhuje v IP provedení (IP rozhlasová ústředna), které umožní zpětnou kontrolu proběhlého hlášení a kontrolu celistvosti linky a bude možné jej ovládat jak místně, tak i dálkově s dispečerského pracoviště.

Kamerový systém:

- v ŽST Stéblová, Opatovice nad Labem ani Spínací Stanici Opatovice nad Labem není v současné době provozován žádný kamerový systém (viz technická zpráva).

V projektové dokumentaci nelze specifikovat konkrétní technologii, typ ani dodavatele nového zařízení. Ve všech stanicích a objektech je nově navržen kamerový systém v IP technologii s propojením pomocí optických kabelů. Záznamové zařízení (kamerový server) je navrženo umístit do ŽST Opatovice nad Labem pro celý projektovaný úsek. Základní požadavky na kamerový systém jsou uvedeny v technické zprávě.

**Dotaz 53:**

Díl - Železniční svršek, dle našeho názoru chybí svary k LISům u všech stavebních objektů železničního svršku. Žádáme o doplnění do soupisů prací.

**Odpověď:**

V příložených soupisech prací SO svršku byly doplněny svary k LISům:

SO033301, SO033302, SO043301, SO043302, SO053301, SO053302

V soupisech ve formátu XLS jsou upravené položky podbarveny světle modře.

**Dotaz 53:**

Díl - Železniční svršek, ve stanicích odpovídá počet svarů užití dlouhých kolejnicových pasů, ale dle projektové dokumentace zde mají být montovány kolejnice základní délky. Proto žádáme o navýšení počtu svarů?

**Odpověď:**

V mezistaničních úsecích i ve stanicích budou použity kolejnice délky 75 m. Svary jsou počítány na tyto délky, s rezervou 2 párů svarů na každou kolej. Platí soupis prací, v soupisu prací bez úprav.

**Dotaz 53:**

V soupisu prací SO 04-33-01 je v položce č. 2 (51154R - ŠTĚRKOVÉ LOŽE, RECYKLOVANÝ MATERIÁL) uvedeno, že má být použito 4.219,310 m<sup>3</sup> recyklovaného kameniva. Avšak v TZ k tomuto objektu (část E1.1) je na str. 20, odst. 6.3.4. Kolejové lože uvedeno, že recyklovaný štěrk může být použit do spodních vrstev kolejového lože pouze v liché skupině v úseku od km cca 13,500. Dle výpočtu nám vychází, že v tomto úseku je do spodních vrstev kolejového lože možno použít maximálně 2.220 m<sup>3</sup> recyklovaného kameniva. Tudíž musí být navýšen objem nového kolejového lože na úkor recyklovaného. Žádáme o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Stručný rozklad potřeby štěrku:

Recyklovaný štěrk může být v km 13,000 – 15,281 = 2 281 m

Při zjednodušeném výpočtu uvažujeme 1,9 m<sup>3</sup> recyklovaného štěrku na bm koleje do spodních vrstev kolejového lože

$2,281 \times 1,9 = 4\,334 \text{ m}^3$  (v soupisu prací je uvedeno 4 219 m<sup>3</sup>)

Uvažované množství recyklovaného štěrku do spodních vrstev kolejového lože 1,9 m<sup>3</sup>/bm koleje vychází ze zkušeností z obdobných staveb.

Ve výpočtu odevzdaného soupisu prací je zohledněno pražcové podloží, mosty, zapuštěné lože, převýšení a podobné jevy, při jejichž uvažování vychází použití recyklovaného štěrku v objemu 4 219 m<sup>3</sup>.

Bylo znovu prověřeno, v soupisu prací bez úprav.

**V souladu s § 49 odst. 4 zákona poskytuje zadavatele dodavatelům následující dodatečné informace:**

Zadavatel opravuje odpověď na dotaz č. 52 poskytnutou v dodatečných informacích č. 9, a to následovně:

*„Ne, zadavatel požaduje osvědčením objednatelů doložit nejvýznamnější stavební práce, které v součtu za posledních 5 let činí, včetně případných subdodávek, alespoň 397 mil. Kč bez DPH. Za nejvýznamnější stavební práci je přitom podle citované věty čl. 9.7 Pokynů pro dodavatele považována taková jednotlivá (tj. nikoli „jedna“ či „jediná“) stavební práce s hodnotou alespoň 159 mil. Kč, tzn. za nejvýznamnější stavební práci je možno považovat pouze každou takovou stavební práci s hodnotou alespoň 159 mil. Kč a stavební práci s hodnotou méně než 159 mil. Kč není možno považovat za nejvýznamnější stavební práci dokládanou osvědčením. Zadavatelem však není určen požadovaný počet nejvýznamnějších stavebních prací dokládaných osvědčením, limit je určen pouze v součtu hodnotou 397 mil. Kč, takže pokud by uchazeč osvědčením doložil jedinou stavební práci s hodnotou alespoň 397 mil. Kč, postačuje tato jediná. Ohledně stavebních prací uváděných v seznamu stavebních prací (tj. nikoli dokládaných osvědčením objednatelů) ve zbývající části hodnoty, tj. v součtu nad 397 mil. a do 795 mil. Kč, mohou být v seznamu uváděny i jiné než nejvýznamnější stavební práce, tj. mohou zde být uvedeny i stavby s menší hodnotou jednotlivé stavební práce než 159 mil. Kč. Minimální hodnotu jednotlivé stavební práce (tj. alespoň 159 mil. Kč) stanovil zadavatel pouze pro nejvýznamnější stavební práce dokládané osvědčením.“*



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 19/03/2014 nahrazeno 20/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 19/03/2014 nahrazeno 20/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 19/03/2014 nahrazeno 20/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
pověření č. 1604